



Silk Way Airlines è la prima compagnia aerea cargo privata dell'Azerbaijan con sede a Baku.

Fondata nel 2001, ha iniziato a operare il 6 ottobre 2001 con voli charter e di linea, contando oggi una flotta di 9 IL-76, 3 AN12 e 1 747-400F acquistato da Cargolux nel novembre 2010.

La compagnia affronta il futuro con sicurezza: negli ultimi anni ha espanso i propri contatti tra clienti e network operativi. Basti pensare che il giorno d'oggi è in grado di coprire, con servizi di linea e charter, più di 50 destinazioni nel mondo, inclusi paesi come l'Afganistan, l'Iraq e l'Ovest Kazakhstan.

L'HUB di Silk Way Airlines, Baku Cargo Terminal, è il più ampio e informatizzato terminal dell'area del "Commonwealth of Independent States" (CIS) con i suoi 12.800 metri quadrati di superficie e la sua capacità di movimento pari a 30.000 tonnellate. Baku Cargo Terminal gestisce il traffico cargo inbound e out bound proveniente da e diretto in tutto il mondo, inclusi i transiti: il turnover ammonta a 160 – 200 tonnellate al giorno. Da sottolineare che Silk Way avrà presto il proprio centro di manutenzione tecnica, attualmente in fase di realizzazione, al fine di fornire il più ampio grado di assistenza aeromobili con un elevato standard qualitativo.

Ancora una volta la scelta di questo vettore cargo è stata quella di affidarsi completamente a MLE, dando in gestione l'handling di magazzino, l'handling documentale import/export e i trasporti terrestri.

Il nuovo Boeing B747-400F, consegnato nel 2010, ha caratteristiche: Nose door max Payload (tn) 125.

L'operativo volo che prevede per il momento solo il lunedì, sarà il seguente:

ZP4172 Milano MXP – Baku GYD 19:30 – 23:30

ZP4172 Baku GYD – Milano MXP 12:30 – 17:00

Codice IATA: ZP
Prefisso AWB: 463

